



Predmet: **Sastanak u Ministarstvu infrastrukture**

Datum i mesto: 04.02.2011., Ministarstvo za infrastrukturu

Kratak rezime sastanka održanog u Ministarstvu infrastrukture kome su prisustvovali članovi Upravnog odbora UVSS-a (osim M. Musulina odsutnog zbog neodložnih poslova) i Radoslav Tomašević (Pomoćnik Ministra za infrastrukturu, zadužen za vazduhoplovstvo) i Vladimir Đorđević (Asistent u kabinetu Državnog sekretara za vazduhoplovstvo) jeste sledeće:

1. Predstavljeno je Udruženje osnovano u martu 2010. godine. Dostavljen je Flyer Udruženja sa svim informacijama o UVSS-u, gde je jasno navedeno da je reč o nevladinom i neprofitnom udruženju, osnovanim na neodređeno vreme radi ostvarivanja postavljenih ciljeva u oblasti vazduhoplovstva i vazduhoplovne industrije, na način striktno zacrtan izjavom misije Udruženja uz poštovanje najviših ljudskih i profesionalnih vrednosti. Predstavnici Ministarstva su upoznati sa činjenicom da su članovi udruženja i vrhunski menadžeri, ali i obični radnici, pri čemu forma članstva može biti redovna, pridružena ili počasna. Udruženje trenutno ima oko 100 članova, diplomiranih inženjera (ekvivalent: Master of Science – Msc) mašinstva, elektrotehnike i saobraćaja iz kompanija JAT TEHNIKA, JAT AIRWAYS i SMATSA. U Udruženje se već učlanjuju avio-mehaničari, a u perspektivi se očekuje i učlanjivanje letачkog osoblja, zaljubljenika u vazduhoplovstvo i drugih stručnjaka u ovom polju. Naglašeno je da se planira širenje Udruženja unutar svih vazduhoplovnih institucija, sa željom da se ojača lobi vazduhoplovnih stručnjaka.
2. Predstavnici UVSS-a i Ministarstva su se osvrnuli na ukupnu poslovnu klimu u vazduhoplovstvu Srbije. Predstavnici UVSS su naveli probleme sa kojima se svakodnevno susreću u srpskom vazduhoplovstvu. Menadžmenti preduzeća nisu pod jasno definisanim sistemom nadzora i vođenja, a u interesu vlasnika – Država Srbija, te je zbog toga neophodno primeniti osnovne elemente korporativnog sistema upravljanja i prilagoditi naše vazduhoplovne kompanije svetskim standardima po tom pitanju, što će sigurno doneti direktnu korist i samim kompanijama i vlasniku – Državi Srbiji (dostavljen je primer takvog sistema mera koji bi se odmah mogao primeniti na jednu kompaniju). Tako je predloženo da se kompanija Jat Tehnika svojinski transformiše u zatvoreno a.d., što bi samo po sebi doprinelo uspostavljanju efektivnijeg sistema upravljanja svojinom (Jat Tehnika trenutno postoji kao d.o.o., što nije dobro za kompaniju od oko 1000 zaposlenih i kompleksnim sistemom poslovnih aktivnosti). Što se tiče statusa radnika u vazduhoplovnim kompanijama neophodno je insistirati na kvalitetnim kolektivnim ugovorima (koji se potrebni u složenim poslovnim uslovima kakvi vladaju u avijaciji), ali takođe i na edukaciji sindikata u smislu razvoja svesti da je njihov jedini zadatak angažman za bolje uslove rada i minimalne zarade. Investiranje Vlasnika (Država Srbija) u vazduhoplovna preduzeća je nedovoljno, ali treba pozdraviti prvi pravi angažman Države Srbije i od nje ovlašćenog menadžmenta u tom smislu i to po pitanju Jat Airways-a (oko 50 miliona EUR) i Jat Tehnike (oko 5 miliona EUR). Ovo svakako šalje mnogo pozitivniju sliku vazduhoplovnom svetu i ohrabruje potencijalne partnere i investitore. Ukazano je i na postavljenja nestručnih ljudi na vodeće pozicije u vazduhoplovnim kompanijama i institucijama.

3. Ukazano je na činjenicu da Zakon o vazдушном саобраћају predstavlja značajan doprinos razvoju srpskog vazduhoplovstva i prilagođavanju standarda, ali da je neophodno taj Zakon nazvati pravim imenom: Zakon o vazduhoplovstvu, i korigovati isti u tom smislu. Udruženje će dostaviti predloge korekcija.
4. Predložili smo konstituisanje tela koje bi se moglo zvati „Civil Aviation Board“ i koje bi reprezentovalo Vladu Srbije u savetodavnom smislu ali i u smislu konkretnog i stalnog nadzora upravljanja državnom svojinom, institucijama u vazduhoplovstvu, ali i kompanijama koje predstavljaju strateški značaj za vazduhoplovstvo (što treba takođe jasno definisati). Predložili smo i da član UVSS-a bude uključen u radu ovog i drugih tela od interesa za vazduhoplovstvo.
5. Ukazali smo na neophodnost hitnog rešavanja pitanja „Airbus“, s obzirom da rešavanje tog pitanja šalje izuzetno pozitivan signal vazduhoplovnoj Evropi, a samim tim se otvaraju i nove mogućnosti angažmana i investiranja u srpsko vazduhoplovstvo.
6. Navedene su i samo neke od mogućnosti za dalji razvoj srpske vazduhoplovne industrije, npr. izgradnjom centara za izradu i opravku kompozitnih delova aviona, centara za reviziju stajnog trapa, centara za avio-motore, pri čemu bi se kao podrška mogli koristiti domaći kapaciteti. Glavni akcenat mora se staviti na efektivno serijsko korišćenje naše komparativne prednosti u avijaciji – know how, kvalitet rada, iskustvo, niska cena rada za vrhunski kvalitet.

S poštovanjem,

Za UO UVSS-a:



*Rade Savić*  
Rade Savić, Predsednik