

**Predmet:** Sastanak u Ministarstvu odbrane RS, Birčaninova 5, II sprat, soba 228 / 229

Datum: 22.12.2010. godine

Dopis upućen: Dr. Zoran Jeftić, Državni sekretar

Poštovani,

Šaljemo kratak rezime sa našeg sastanka:

- Dana 22.12.2010 održan je sastanak predstavnika UVSS i Ministarstva odbrane RS. Sastanak je održan u Ministarstvu odbrane RS, u kabinetu državnog sekretara gospodina Zorana Jeftića kome je prisustvovao i pukovnik Šćekić. Ispred UVSS sastanku su prisustvovali svi članovi Upravnog odbora (Savić, Kržić, Vasović, Vinčić, Musulin).
- Sastanak je protekao u srdačnoj atmosferi i tom prilikom je Predsednik udruženja g.din Rade Savić predstavio ciljeve udruženja, planirane aktivnosti i ponudio pomoć i saradnju po svim stručnim pitanjima vezanim za vazduhoplovstvo. Naglašeno je da će pripadnici Vojske koji ispunjavaju kriterijume za prijem u UVSS i žele biti članovi Udruženja, biti rado prihvaćeni sa naše strane, što je u skladu sa trendom maksimalnog približavanja civilnih i vojnih vazduhoplovnih aktivnosti za koje se opredelila i Vojska Srbije.
- G.din Jeftić je sa zadovoljstvom primio ove informacije i u otvorenom i konstruktivnom razgovoru predstavio planove Ministarstva u predstojećem periodu (obnova VTI-a, prijem mladih kadrova, tender za nabavku vazduhoplova, učestvovanje u projektima evropskih institucija), sa naglaskom na uspostavljanje boljih veza vojnog i civilnog vazduhoplovstva u domenu industrije, projektovanja, školovanja, obuke i drugih aktivnosti.
- Jasno je istaknuto strateško opredeljenje Vojske Srbije da zadrži i razvija ratno vazduhoplovstvo, što znaci da Srbija u perspektivi ostaje vazduhoplovna, a raketni sistemi kod nas neće odneti prevagu u sistemu odbrane.

Zaključeno je da ovaj pri kontakt ne treba da bude i poslednji te da postoji prostor za zajedničko delovanje i saradnju po konkretnim projektima i pitanjima.

Zajednička interesna sfera:

- Situacija u vazduhoplovstvu Srbije se objektivno poboljšava poslednjih godina, mada se počinje od jako niskog nivoa. SMATSA je pod kontrolom (organizaciono – finansijsko – tehnološkom) EURO Control-a, što je odmah dalo opipljive rezultate. U delu koji se bavi održavanjem aviona i baždarenjem opreme aerodroma su, praktično, sve bivši pripadnici Vojske Srbije (Jugoslavije). U Vršcu se predviđa obnavljanje Vazduhoplovne akademije. SMATSA je trenutno najstabilnija i najprofitabilnija firma u vazduhoplovstvu Srbije, i kao takva može biti pokretač razvoja.
- Jat Tehnika je jedan od najbitnijih MRO sistema, čak i na svetskom nivou, po pitanju bezbednosti rada, kvaliteta, iskustva i potencijala. Međutim, iskorišćen je sa najviše 20 % od ukupnih mogućnosti. Od 2006. godine bilans uspeha je na nivou pozitivne nule, ali nema nikakvih bitnih investicija u razvoj i jačanje firme - veliki neiskorišćen kapacitet.
- Jat Airways u velikim problemima, ali isključivo zahvaljujući neaktivnosti Vlasnika – Republika Srbija, tj. sporaj reakciji na trzisne promene. Neophodno je sačuvati najbitnije resurse – obučeni visokokvalitetni kadar i slotove, i to u okviru Flag Carrier-a koji bi se, logično, trebao brendirati kao „Air Serbia“ i oformiti odmah.

- 
- Formiranje vazduhoplovne baze (regrutovanje vazduhoplovaca i njihova obuka i školovanje) je svima od najvišeg i prioritetnog značaja. Dodatno, sve velike firme i institucije treba da dogovore zajedničku strategiju o ovome i lobiraju do realizacije. Obzirom na maksimalnu otvorenost VS (što je novina u odnosu na VJ), možete pružiti ogromnu pomoć i podršku civilnom sektoru.
  - Lasta 95 je fenomenalan projekat za srpsko vazduhoplovstvo (realizuje SDPR i UTVA). Međutim, ostaće na nivou „ruskog sindroma“, tj. sjajan avion bez ikakve logističke podrške i post prodajne aktivnosti, što samo po sebi vodi lošem i neprofitabilnom poslovanju. Klijenti u avijaciji traže totalnu podršku koja im uliva sigurnost za dugotrajnu eksploataciju aviona, inače ga neće masovno kupovati. Znači, neophodno je razviti sistem podrške kakvu npr. ima BOEING (AD note, bilteni, snabdevanje delovima, FAA, EASA i NATO standard u svim aktivnostima). Ovu podršku bi, u jednom delu, mogle pružati i neke od naših kompanija – pre svega Institut u Žarkovu itd.
  - Poljoprivredna avijacija i zaštita od požara je sada pod ingerencijom Ministarstva životne sredine i prostornog planiranja, što je prihvatljivo, ali nema velikih pomaka po pitanju investicija i razvoja. Treba razmotriti i opštu odbrambenu funkciju te grane vazduhoplovstva.
  - Aerodromi u Srbiji – loše i neefektivno. Treba stvoriti uslove da se povežu usluge civilnih i vojnih aerodroma (bitno za veći promet ljudi i robe, širenje ukupnog business-a u Srbiji). Osloboditi nebo za civilno letenje (helikopteri, privatni vazduhoplovi), čak i u gradskim uslovima.
  - Vazduhoplovstvo u Srbiji (sve firme i institucije), svi mi zajedno moramo biti prepoznati kao jedan sistem i tako delovati. Treba kreirati jedinstven vazduhoplovni sistem, bilo kroz nadređeno Ministarstvo, bilo kroz nekakvu profesionalnu tržišno orijentisanu organizaciju u čijem bi radu uvek učestvovala i Država Srbija. Osmišljavale bi se i sprovodile kratkoročne strategije, dogovarao nivo standarda vazduhoplovaca, uticalo na odabir kadrova za najbitnije pozicije u vazduhoplovstvu, sprovodile zajedničke investicione akcije, planirala pomoć posrnulim firmama u ljudskom kadru, kao i materijalna pomoć, sprovodio razvoj vazduhoplovne baze i infrastrukture. UVSS može biti bitan faktor za ovakvu inicijativu, ali i objedinjeno delovanje vazduhoplovne „sile“, s obzirom da su i sami članovi UVSS-a kako prosti radnici tako i top manager-i kompanija.

S poštovanjem,

Za UO UVSS-a



Rade Savić, Predsednik

